

De Kazerne

Hoorn

Deze maand nemen wij een kijkje in de brandweerkazerne van Hoorn. Voor de brandweer werd in opdracht van de gemeente Hoorn in 2001 een geheel nieuwe kazerne opgeleverd ter vervanging van de oude kazerne die niet meer aan de huidige standaarden voldeed.

Aan de rand van het centrum van de stad, in het Julianapark en op steenworp afstand van het IJsselmeer, werd een ruimte gerealiseerd voor de nieuwe kazerne. Op deze nieuwe plek kan men optimaal tegemoet komen aan de vereiste normopkomsttijd. Daarvoor is op die plek ook een nieuwe verkeerssituatie gecreëerd. Voor de opdracht werd de Delftse architect Jeanne Dekkers uitgekozen.

Ossenrood

Na vele ritjes in de omgeving om een indruk van de regio te krijgen vond de architect in een boekwinkel in Hoorn een boekje over bouwstijlen uit de streek. Daaruit is de opvallende kleurstelling van het gebouw voortgekomen: het rood van luiken en deuren van boerderijen en de nabij gelegen Oosterpoort, de voormalige entree naar de stad, en het zwart van de zwart geteerde bielzen die in boerderijen verwerkt werden. Hout en teer zijn niet de materialen die de brandweer in z'n eigen gebouwen wil (en mag!) gebruiken. Dus die materialen zijn niet terug te vinden in het gebouw, maar de kleurstelling is wel gevolgd. Het geteerde hout is vervangen



FOTO'S: JEANNE DEKKERS ARCHITECTUUR

door zwarte bakstenen. Wat het ontwerp van deze kazerne op deze plek bijzonder maakt, is de langgestrekte structuur die in de lengterichting langs de dijk is geplaatst. Hierdoor kreeg de kazerne de ondertitel de 'Oranje-zwarte streep langs de dijk naar Enkhuizen'. Dat wordt nog extra benadrukt door het horizontaal gestreepte plaatmateriaal.

Inkijk en doorkijk

Het gebouw bestaat uit twee delen: de lage, van glazen wanden voorziene remise, en de een verdieping hogere kantoor- en utiliteitsruimten. In de remise is ruimte voor ongeveer negen wagens. Vanaf de dijk kun je door het dikke, redelijk transparante glas de remise inkijken, waarbij je eerst de pakken met reflecterende strepen kunt zien hangen, die in niet-afgesloten ruimten zijn opgehangen. Beneden zijn verder de douches te vinden, werkplaatsen, magazijnen en de slangengoot. Omdat de kazerne geen 24-uurs functie heeft, zijn er geen nachtverblijven. Op de eerste verdieping zijn de kantoren ingericht en een speciale ruimte voor de jeugdbrandweer met een 'jeugdhonk' en een instructieruimte. Op de tweede verdieping zijn vergaderruimten, de kantine en het kantoor van de commandant.

Over de hele lengte van het gebouw zijn lichthoven geplaatst, die de kazerne van buiten een industriële uitstraling geven, als waren het schoorstenen van een fabriek. De binnenkant van de dakramen

zijn in felle kleuren rood, roze en oranje geschilderd en geven een fris accent aan het interieur. Van de hoger gelegen verdiepingen kun je door het dakraam in de kazerne kijken, zodat iedereen overal weet waar het gebouw voor dient.

Verheugd

Rein Hulst van brandweer Hoorn over de nieuwbouw: 'De bouw van de nieuwe hoofdpost wordt beschouwd als een voortzetting van de professionalisering in het kader van de maatregelen voortvloeiend uit het project versterking brandweer. De leden van de brandweer waren dan ook verheugd dat het gemeentebestuur akkoord ging met de investering voor een nieuw te bouwen kazerne. In eerste instantie zou alleen brandweer Hoorn gebruikmaken van het pand. Gedurende de planontwikkeling bleek dat de regionale brandweer Westfriesland zich ook graag zou huisvesten bij de brandweer Hoorn. Tijdens de eerste gebruikperiode bleek dat een aantal zaken in de praktijk niet functioneerden zoals van tevoren verwacht. Momenteel worden dan ook enkele, vooral installatietechnische aanpassingen uitgevoerd. Het doel, namelijk een kazerne waarin op een zo efficiënt mogelijke manier gewerkt kan worden maar waar ook de (vrijwillige) brandweerleden graag komen en vertoeven dient nog dit jaar voor de zomervakantie bereikt worden.'

B&B

