

Bad staat in de startblokken

Zwembad De Krommerijn klaar, ligweide deze zomer nog niet



Boven: in de kelder staan haarfangers, die haren uit het water filteren. Onder: het nieuwe bad heeft veel glas.



Op de startblokken in het nieuwe zwembad. V.l.n.r. Frans van de Ven, Gert Olthof, Geke van der Wal en René Leppink.

FOTIES (RAMON MOITERS)

UTRECHT • De eerste zwemmers plonzen morgen in het binnenbad van het gloednieuwe zwembad De Krommerijn. Na anderhalf jaar bouwen is dat klaar. Toch is de zwemvreugde niet compleet: de ligweide kan deze zomer nog niet gebruikt worden.

WIM LANGEJAN

Maar zwemmen kan wel, ook deze zomer. Het bad, met z'n bijzondere roestvrijstalen bak, is klaar.

Morgen is de vuurdoop. Dan strijden jonge wedstrijdzwemmers voor kwalificatie voor het EYOF, het European Youth Olympic Festival, het sportfeestje dat deze zomer in Utrecht wordt gehouden.

Grote vraag is natuurlijk: werkt alles? Doet de tijdwaarneming het, laten de installaties het niet afwe-

zen, functioneren de aantikplaten die onder water zitten?

„Ja,” verwacht Geke van der Wal, interim hoofd zwembaden van de gemeente Utrecht. „Het bad is 20 december opgeleverd en alles is vanaf toen door en door getest.”

Ook voorzitter Frans van de Ven van de Stichting Exploitatie Krommerijn Zwembad - die in de wintermaanden namens zwemvereniging UZSC het bad exploiteert - is „niet

zenuwachtig”, zegt hij. „Ik heb er vertrouwen in.”

Voor medebestuurder Gert Olthof is er nog een grote vraag. „Hoe snel is het bad?” Snel, is de verwachting. De zwemmers worden als het ware opgetild door water dat via gaten in de bodem wordt ingelaten. „Daardoor ontstaat opwaartse druk,” zegt Olthof, „dus de verwachting is dat het een heel snel bad is.”

Van de Ven is „echt heel erg trots”. „Dit is altijd een droom van ons geweest en die komt nu uit. Het mooie is ook dat we het samen met de gemeente hebben gedaan.”

Het zwembad oogt licht: de zon schijnt door grote ramen, waarvan de onderste helft 's zomers open kan. Dan is het zwembad een bui-

tenbad. Om die reden is ook gekozen voor een roestvrijstalen bak. „Dat is beter schoon te houden dan tegeltjes,” zegt René Leppink van de gemeente.

WEDSTRIJDEN

Het bad meet 50 bij 21 meter en is geschikt voor alle soorten wedstrijden. In theorie zouden er EK's en WK's kunnen worden gehouden. „Maar dat is niet haalbaar, omdat we geen duizenden mensen publiek kwijt kunnen,” zegt Leppink. „Kleinere wedstrijden kunnen wel.”

Vanaf 1 februari kunnen de baantjezwemmers terecht in het bad. Op 2 februari staat de eerste waterpolowedstrijd van UZSC op het programma.

Vanaf 1 mei neemt de gemeente Utrecht gedurende de zomermaanden de exploitatie over. Deze zomer blijft het nog behelpen voor de echte recreanten die graag een handdoek uitspreiden om een middagje te zwemmen en te zonnen.

„De ligweide is nog niet klaar,” zegt Van der Wal. De buitenruimte wordt de komende maanden opnieuw ingericht en de weide opnieuw ingezaaid. Vanaf 2014 kan die gebruikt worden.

Een teleurstellende mededeling voor veel Utrechters. „We willen daarom deze zomer ook recreatieve activiteiten voor vrije zwemmers organiseren,” zegt Leppink. „Hoe precies weten we niet, maar het gaat zeker lukken.”

Shoppingcenter Overvecht is een paradijsje voor scootmobielen

UTRECHT • Als 's morgens om half acht de deuren van het Shoppingcenter Overvecht opengaan, staan klanten in scootmobiel al te wachten, zegt winkelcentrummanager Debbie van Doorn (39). „Zeker bij slecht weer. Voor een ontbijtje bij de Hema of koffie bij Charlie Chiu. Het is een ontmoetingsplek.”

De wijk Overvecht herbergt veel scootmobielen (zie kader). Dick van Sloten (64) heeft er ook een. Het winterweer heeft hem er niet van weerhouden naar het winkelcentrum te rijden voor de dagelijkse boodschappen. „Het is hier prettig winkelen. Alles ruim opgezet en makkelijk manoeuvreren. Er komen veel mensen per scootmobiel. Sommigen zie ik dagelijks. Het is hier warm, droog en gezellig.”

Voor mensen met scootmobiel is Overvecht een topper, zegt Job Haug van gehandicaptenoverleg Solgu. Hij somt in een handomdraai de voordelen op: makkelijk parkeren, goed bereikbaar, (bijna) alles gelijkvloers, aangepast toilet, overdekt



Mensen met scootmobiel in de gangen van Shoppingcenter Overvecht. „Hier is het fijn winkelen.” FOTO ANGELEEK DE JONGE

„Het was het eerste winkelcentrum dat inspeelde op deze doelgroep. Het is er overzichtelijk en ook voor partners leuk om te shoppen.”

Riet (63) is er met kleinzoon Kai (3). De Utrechtse is al 20 jaar slecht ter been en komt er vaak meer

malen per dag. „Ik krijg meestal niet alles in één keer mee.” Ze is lovend over het winkelpersoneel en de „openheid” van het centrum. „Hoog Catharijne is groot, doods en sfeerloos, hier is het fijn winkelen.”

Dick van Sloten is voormalig

Nieuwegeiner en kan vergelijken. „Ik kwam ook in City Plaza. Daar is het dus niet gezellig. Hoe dat komt, weet ik niet.”

Door de kleinschaligheid, het open karakter en de feestelijke verlichting, denkt manager Van Doorn. „En we organiseren veel. Mensen in scootmobiel zijn absoluut welkom, als ze maar niet te hard rijden.”

Dick van Sloten doet alles op het gemak. „Er komen hier ook kinderen en ouderen. Het mag geen racebaan worden.”

Nelleke Wuurman van de ANBO, zelf wonend in Overvecht, ziet de vele scootmobielen ook. „Op de toegangsdeuren zitten zelfs speciale atekers voor ze. Dat zegt toch genoeg?”

De vraag waarom die mensen niet naar Hoog Catharijne gaan, pareert ze met een wedervraag. „Heeft u wel eens geprobeerd per scootmobiel de roltrap op te gaan? Daarom zie je ze in HC en zelfs de binnenstad veel minder. Overvecht heeft het gewoon goed geregeld.”

Wijk met meeste scootmobielen

UTRECHT • Een kwart van de 2315 scootmobielen die via de WMO in Utrecht rondrijden, is in Overvecht te vinden, zo blijkt uit cijfers van de gemeente. Bovendien, want in Overvecht woont 10 procent van de Utrechtse bevolking. De oorzaak is niet onderzocht, zegt Erik Suik van de gemeente. „Ligt voor de hand dat het te maken heeft met gemiddelde leeftijd, gezondheid en het inkomen.” De gemeente verwacht dat het aantal scootmobielen stabiel blijft. Onder meer doordat ouderen langer gezond blijven. Particulier aangeschafte scootmobielen zijn niet meegenomen in deze cijfers.